

Projektauswahlkriterien
der Lokalen Aktionsgruppe Spessart e.V.

Projekttitel:	Kooperationsprojekt Spessart 8 - Konzeption einer länderübergreifenden Mountainbikestrecke
Projektnummer:	

Kriterien mit Punktebewertung

Prüfung der Querschnittsziele	
Jedes Kriterium mit 1 bis 3 Punkten	Erreichte Punktzahl
1. Innovativer Ansatz des Projekts	Mindest- punktzahl 1
1 Punkt: lokal innovativer Ansatz 2 Punkte: innovativer Ansatz nur für Teile des LAG-Gebietes 3 Punkte: überregional innovativer Ansatz (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus)	3 Punkte
Begründung für Punktevergabe: Das Mittelgebirge Spessart ist für Mountainbiking sehr gut geeignet. Zur Anpassung an moderne Ansprüche der Mountainbiker und Verbesserung der Präsenz des Spessarts in Fachkreisen, wird das Angebot für den MTB-Tourismus nun erstmals grenzüberschreitend im bayerischen und hessischen Spessart überarbeitet. Mit der Konzeption der „Spessart 8“ soll nun im Sinne eines touristischen Alleinstellungsmerkmals eine länderübergreifende Mountainbike-Runde geschaffen werden, die die bestehenden Wegenetze miteinander verknüpft. Für Mountainbiker soll so ein attraktives Angebot für längere Strecken und damit Mehrtagestouren geschaffen werden.	
2. Beitrag zum Umweltschutz	Mindest- punktzahl 1
1 Punkt: neutraler Beitrag 2 Punkte: indirekter positiver Beitrag 3 Punkte: direkter positiver Beitrag	2 Punkt
Begründung für Punktevergabe: Durch das Konzept der „Spessart 8“ werden Nutzungskonflikte im Wald zwischen Naturschutz und Tourismus behoben und durch eine vorteilhafte Wegeführung werden sensible Naturräume von einem zu hohen Belastungsdruck verschont. Naturschutzrechtliche Fragen sind hinreichend mit den zuständigen Behörden und Organisationen abzustimmen.	

3. Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/ Anpassung an seine Auswirkungen	Mindest- punktzahl 1
1 Punkt: neutraler Beitrag 2 Punkte: indirekter positiver Beitrag 3 Punkte: direkter positiver Beitrag	1 Punkt
Begründung für Punktevergabe: Durch die Schaffung einer attraktiven und innovativen Mountainbike-Infrastruktur werden die Bürgerinnen und Bürger, aber auch die Besucher dazu motiviert, verstärkt das Mountainbike als Fortbewegungsmittel zu verwenden. Dadurch wird sich in den kommenden Jahren der Anteil des Radverkehrs am Individualverkehr erhöhen.	

4. Bezug zum Thema „Demographie“	Mindest- punktzahl 1
1 Punkt: neutraler Beitrag 2 Punkte: indirekter positiver Beitrag 3 Punkte: direkter positiver Beitrag	1 Punkte
Begründung für Punktevergabe: Wichtige Bausteine im Erhalt der Attraktivität der Region stellen die Mobilität und die Freizeitgestaltung dar. Durch dieses Projekt kann die Radverkehrsinfrastruktur zukunftsfähig ausgebaut und ein neues attraktives Angebot für Mountainbiker geschaffen werden. Somit trägt das Projekt zur Attraktivitätssteigerung der gesamten Region bei und ist für junge und alte Menschen als Urlaubsziel aber auch als Wohnort interessant.	

Prüfung des Beitrags zur Zielerreichung	
5. Beitrag zu Handlungsziel b) Weiterentwicklung und gezielte Ergänzung einer nachhaltigen Infrastruktur und der Angebote für Freizeit, Naherholung und Urlaub aus Entwicklungsziel 2 „Freizeit-, Naherholungs- und Urlaubsregion Spessart“	Mindest- punktzahl 1
1 Punkt: geringer messbarer Beitrag 2 Punkte: mittlerer messbarer Beitrag 3 Punkte: hoher messbarer Beitrag	3 Punkte
Begründung für Punktevergabe: Das Mountainbiken spielt im gesamten Spessart eine zunehmende Rolle in der touristischen Entwicklung. Auf hessischer Seite wurde das Mountainbiken in der regionalen Tourismusstrategie als eines der vier Profilverfahren herausgearbeitet. In den letzten Jahren wurden mit dem Angebot „Spessartbiken - Vielfalt erfahren“ 19 Runden mit insgesamt 560 km sowie ein Flowtrail ausgewiesen. Gleiche Bedeutung erfährt das Mountainbiken auf der bayerischen Seite des Spessarts. So sind mit dem „Bikewald Spessart“ in drei Bike-Gebieten über 860 km Mountainbike-Wege markiert. Zusammen mit einer sehr aktiven regionalen Szene der Mountainbiker und einem umfassenden Angebot auch an geführten Touren hat der Spessart das Potential, sich zu einer bundesweit attraktiven MTB-Region zu entwickeln. Mit der Konzeption der „Spessart 8“ soll nun im Sinne eines touristischen Alleinstellungsmerkmals eine länderübergreifende Mountainbike-Runde geschaffen	

werden, die die bestehenden Wegenetze miteinander verknüpft. Für Mountainbiker soll so ein attraktives Angebot für längere Strecken und damit Mehrtagestouren geschaffen werden. Damit ist der Indikator des Handlungszieles erreicht.

6a. Zusatzpunkte für mittelbaren Beitrag zu weiteren Entwicklungszielen		Zusatzpunkte
1 Punkt:	mittelbarer Beitrag zu 1 weiteren Entwicklungsziel	0 Punkte
2 Punkte:	mittelbarer Beitrag zu 2 weiteren Entwicklungszielen	
3 Punkte:	mittelbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Entwicklungszielen	
Begründung für Punktevergabe:		

6b. Zusatzpunkte für direkten Beitrag zu weiteren Handlungszielen		Zusatzpunkte
1 Punkt:	direkter Beitrag zu 1 weiteren Handlungsziel	2 Punkte
2 Punkte:	direkter Beitrag zu 2 weiteren Handlungszielen	
3 Punkte:	direkter Beitrag zu mehr als 2 weiteren Handlungszielen	
Begründung für Punktevergabe:		
<p>Die Projektziele lassen sich auch den Handlungszielen</p> <p>a) <i>Profilierung des Spessarts als nachhaltig aufgestellte Freizeit-, Naherholungs- und Urlaubsregion</i></p> <p>und</p> <p>c) <i>Weiterentwicklung einer nachhaltigen Mobilität für die Region, Entwicklung und Umsetzung von Konzepten und Maßnahmen, die das ÖPNV-Angebot ergänzen/vernetzen</i></p> <p>des Entwicklungszieles 2 „<i>Freizeit-, Naherholungs- und Urlaubsregion Spessart</i>“ zuordnen.</p> <p>Der Spessart taucht schon heute vor allem dank seines Mountainbike-Tourennetzes auf der mentalen touristischen Landkarte von Mountainbikern auf. Unter allen 2016 in der Studie DestinationBrand untersuchten Regionen zur Themeneignung für Mountainbiking findet sich der Spessart aus Sicht der Themeninteressierten am Ende der Top 20. Ein ähnliches Ergebnis bescheinigt auch der Mountainbike-Monitor 2017 des Mountainbike-Tourismusforums Deutschland. Vor dem Hintergrund dieser Platzierung und der Zielstellung laut Tourismusstrategie des Spessarts ist die Etablierung einer länderübergreifenden Mountainbikerunde nur folgerichtig, um weitreichende Beachtung zu erlangen. Der angepeilte Single Trail-Anteil von ca. 20-25 % der Mountainbikerunde bietet hierfür sehr großes Differenzierungspotenzial und bedient eines der wichtigsten Entscheidungskriterien vieler Mountainbiker. Diese innovative Maßnahme wird konzipiert und umgesetzt, womit die Indikatoren der Handlungsziele erreicht werden.</p>		

7. Bedeutung/Nutzen für das LAG-Gebiet		Mindestpunktzahl 1
1 Punkt:	lokale Bedeutung/Nutzen	3 Punkte
2 Punkte:	Bedeutung/Nutzen für Teile des LAG-Gebietes	
3 Punkte:	Bedeutung/Nutzen für das gesamte LAG-Gebiet	
Begründung für Punktevergabe:		
Mit dem Projektvorhaben wird ein Konzept zur Inwertsetzung der naturräumlichen		

Gegebenheiten für den Themenbereich Mountainbiking erstellt. In dem extern beauftragten Fachkonzept werden der Entwicklungsbedarf, die Entwicklungspotenziale und die Entwicklungschancen für eine nachhaltige Entwicklung des gesamten Spessart im MTB-touristischen Bereich aufgezeigt und handlungsorientierte Vorgehensweisen und Lösungsansätze ausgearbeitet. Berücksichtigt werden dabei sowohl naturschutzfachliche, touristische als auch sport- und umweltpädagogische Aspekte. Das Konzept hat einen hohen Bedeutungsgrad für das komplette LAG-Gebiet, da alle Mitgliedskommunen Gegenstand des Konzepts sind.

8. Grad der Bürgerbeteiligung	Mindestpunktzahl 1
<p>1 Punkt: nur bei Planung oder Umsetzung 2 Punkte: bei Planung und Umsetzung oder Betrieb 3 Punkte: bei Planung, Umsetzung und Betrieb</p>	2 Punkt
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Die Konzepterstellung erfolgt in einem dialogorientierten Prozess, bei dem beteiligte regionale Akteure, zuständige Institutionen und Vertreter möglicher Nutzungskonflikte ausreichend Gelegenheit zur Mitarbeit haben und Konsens bei der Ergebnisfeststellung erzielt werden kann. Im Rahmen der anschließenden Umsetzung (TEIL II - geplanter LEADER Folgeantrag) sollen sich die Beteiligten mit den erarbeiteten Ergebnissen weitgehend identifizieren und die Umsetzung aktiv mittragen. Die prozessuale Einbindung aller betroffenen Akteure, der Abgleich der Interessenslagen und die frühzeitige Klärung möglicher Konflikte gehören zum Grundverständnis der konzeptionellen Arbeit. Für eine effiziente Routenplanung hat es sich bewährt, GPS-Tracks von lokalen Mountainbikern frühzeitig mit einzubeziehen. Das Projekt profitiert so von der Regionskenntnis der lokalen Mountainbiker und ihre Einbindung dient einer höheren Akzeptanz der geplanten Strecke.</p>	

9. Vernetzung (zwischen Partnern/Sektoren/Projekten) und Kooperation	Mindestpunktzahl 1
<p>1 Punkt: lokale Vernetzung bzw. Kooperation 2 Punkte: regionale (LAG-Gebiet) Vernetzung bzw. Kooperation 3 Punkte: überregionale (über LAG-Gebiet hinaus) Vernetzung bzw. Kooperation</p>	3 Punkte
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Es sollen möglichst bestehende Routen und die Vorarbeiten der regionalen Partner Naturpark Hessischer Spessart und Bikewald Spessart genutzt werden. Alle anderen für das Mountainbike relevanten Akteure im Spessart sind ebenfalls in dem Projekt vernetzt. Anschlussmöglichkeiten an die Nachbarregionen Rhön und Odenwald sind im Konzept zu berücksichtigen.</p> <p>Schon zum Projektstart werden alle wichtigen Interessensgruppen und die jeweiligen Ansprechpartner gesammelt, welche für die Genehmigung wesentlich werden können. Dieses Verzeichnis wird fortlaufend aktualisiert und die Ansprechpartner über den Planungsstand der Route informiert. Damit sind z.B. die Bayerischen Staatsforsten und HessenForst sowie die Forstbetriebe Hammelburg, Heigenbrücken, Rothenbuch und die Kommunen frühzeitig im Rahmen einer Voranfrage informiert.</p>	

Das Projekt verbindet vier Landkreise innerhalb der Gebietskulisse und trägt so maßgeblich zur überregionalen Zusammenarbeit politischer Entscheidungsträger bei.

10. Beitrag zu erfolgreicher Startphase der neuen LAG Spessart (regionale Kriterien)	1 Punkt je Aspekt, Mindestpunktzahl 1
<ul style="list-style-type: none"> ■ Modellcharakter: Projekt ist regional übertragbar ■ Regionale Wertschöpfung: Projekt hat positive Auswirkungen auf mind. einen Bereich der Wertschöpfungskette ■ Öffentlichkeitsarbeit: Projekt wird auf mind. einem Weg öffentlichkeitswirksam präsentiert 	3 Punkte
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Projekt hat Modellcharakter und ist für andere Mountainbike-Destinationen übertragbar. Außerdem ist das Projekt das erste Kooperationsprojekt der LAG Spessart mit einer LAG aus einem anderen Bundesland und hat somit auch in der überregionalen Zusammenarbeit Pilotcharakter. • Das Projekt hat positive Auswirkungen auf die unterschiedlichsten Bereiche der touristischen Wertschöpfungskette wie z.B. Gastronomie, Übernachtungsbetriebe, Fahrradverleihe... • Eine umfassende Öffentlichkeitsarbeit (z. B. Presse, Internet) ist vorgesehen. 	

Ergebnis	gesamt
Erreichbare Maximalpunktzahl eines Projekts: Inklusive regionale und Zusatzpunkte	24 Punkte aus Pflichtkriterien plus max. 4 Punkte aus regionalen Kriterien Gesamt 28 plus 6 Zusatzpunkte
Erforderliche Mindestpunktzahl für die Auswahl eines Projekts	15 Punkte
Erreichte Punktzahl	23 Punkte
Datum und Unterschrift Geschäftsstelle	
Datum und Unterschrift Protokollführer	