

**Projektauswahlkriterien**  
der Lokalen Aktionsgruppe Spessart e.V.

<b>Projekttitel:</b>	Strecke 46 – Auf Spurensuche
<b>Projektnummer:</b>	

**Kriterien mit Punktebewertung**

Prüfung der Querschnittsziele	
Jedes Kriterium mit 1 bis 3 Punkten	Erreichte Punktzahl
<b>1. Innovativer Ansatz des Projekts</b>	Mindestpunktzahl 1
<b>1 Punkt:</b> lokal innovativer Ansatz <b>2 Punkte:</b> innovativer Ansatz nur für Teile des LAG-Gebietes <b>3 Punkte:</b> überregional innovativer Ansatz (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus)	3
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Heute ist die Strecke 46 Deutschlands längste historische Autobahnruine. Trasse und 47 Bauwerke sind noch erkennbar. Es sind noch Überreste der Baustelle vorhanden, die von historischen Bautechniken berichten und bei beendeten Autobahnabschnitten längst zurückgebaut sind. Die Strecke 46 ist daher ein einzigartiges Technik-Denkmal und steht – europaweit einmalig – unter Denkmalschutz. Um die Anziehungskraft dieses einmaligen Bauwerks für die Region zu nutzen, soll es touristisch in Wert gesetzt werden. Das Wissen über die Lebens- und Arbeitsbedingungen der damaligen Zeit soll bewahrt und auf informative und unterhaltsame Art weitergegeben werden. Ein begleitender, innovativer „virtueller Spurensucher“ für Smartphone soll entwickelt werden. QR-Codes an den Entdeckerpunkten verlinken und werden so gleichzeitig zu virtuellen Erlebnissen auf der Spurensuche. Auch über eine Karte können die „virtuellen Entdeckungsmöglichkeiten“ angewählt werden. Hintergrundinformationen und historische Fotos bieten einen tiefergehenden Einstieg ins Thema.</p>	

<b>2. Beitrag zum Umweltschutz</b>	Mindestpunktzahl 1
<b>1 Punkt:</b> neutraler Beitrag <b>2 Punkte:</b> indirekter positiver Beitrag <b>3 Punkte:</b> direkter positiver Beitrag	1
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Der geplante 60 Kilometer lange Verbindungsweg zwischen den fünf örtlichen Rundwegen und dem Infopunkt an der Burgruine Homburg wird nur auf vorhandenen, befestigten Wegen geführt. Es sind keine Wegebaumaßnahmen vorgesehen.</p>	

<b>3. Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/ Anpassung an seine Auswirkungen</b>	Mindest- punktzahl 1
<b>1 Punkt:</b> neutraler Beitrag <b>2 Punkte:</b> indirekter positiver Beitrag <b>3 Punkte:</b> direkter positiver Beitrag	2
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Mountainbiken und Wandern sind umwelt- und klimafreundliche Freizeitbeschäftigungen, die kaum Ressourcen verbrauchen und schonend für die Natur- und Landschaft sind, wenn sich die Biker und Wanderer an die Regeln und Wege halten. Durch die Begeisterung der Menschen für das Bewegen in der Natur kann eine Sensibilisierung in Bezug auf Klimaschutz und Umweltschutz erfolgen.</p>	

<b>4. Bezug zum Thema „Demographie“</b>	Mindest- punktzahl 1
<b>1 Punkt:</b> neutraler Beitrag <b>2 Punkte:</b> indirekter positiver Beitrag <b>3 Punkte:</b> direkter positiver Beitrag	2
<p>Das Thema „Demographie“ spielt nur am Rande des Projekts eine Rolle. Das neue Angebot spricht vor allem eine technik- und geschichtsbegeisterte Zielgruppe an und verstärkt dadurch deren Identifikation mit der Region. Die Infrastruktur wird auf die Bedürfnisse der jüngeren und technikaffinen Wanderer und Mountainbiker angepasst. Außerdem wird die Geschichte durch das Projekt lebendig und kann so vor allem für Schüler eine wichtige Ergänzung zur schulischen Bildung sein.</p> <p>Dem Rückgang des Ehrenamtes, einer sekundären Auswirkung des demographischen Wandels, wird gegengesteuert, da im Rahmen des Projektes nicht die ganze Arbeit auf den Schultern eines Vereins lastet, sondern es vielmehr eine Kooperation zwischen der Arbeitsgemeinschaft Autobahngeschichte e.V., dem Naturpark Spessart e.V. und den beteiligten Gemeinden gibt und ein Zusammenspiel von deren ehrenamtlichen und hauptamtlichen Strukturen vorgesehen ist.</p>	

<b>Prüfung des Beitrags zur Zielerreichung</b>	
<b>5. Beitrag zu Handlungsziel</b> b) Weiterentwicklung und gezielte Ergänzung einer nachhaltigen Infrastruktur und der Angebote für Freizeit, Naherholung und Urlaub <b>aus Entwicklungsziel</b> 2.) „Freizeit-, Naherholungs- und Urlaubsregion Spessart“	Mindest- punktzahl 1
<b>1 Punkt:</b> geringer messbarer Beitrag <b>2 Punkte:</b> mittlerer messbarer Beitrag <b>3 Punkte:</b> hoher messbarer Beitrag	3

Begründung für Punktevergabe:

Die Erlebbarkeit der Strecke 46 soll räumlich erweitert werden. Aktuell vermitteln die vorhandenen „großen Bauschilder“, an sichtbaren und gut erreichbaren Bauwerken, und buchbare Gruppenführungen das Erlebnis „vergessene Autobahn“. Die Erschließung durch die fünf örtlichen Rundwege und die verbindende Mountainbike-Route soll das Erlebnis auf eigene Faust fördern. Die „Bausituation“ soll weiterhin unterhaltsam inszeniert werden. Ziel ist es, das touristische Angebot der Region zu erweitern. Die fünf örtlichen Rundwege sollen im Sinne des Gesamtmottos als Spurensucherpfade das vorhandene Angebot erweitern. Die Spurensucherpfade und der Startpunkt der Spurensuche an der Burgruine Homburg sollen gut erkennbar sein und wiederkehrende Elemente im Corporate Design umfassen. Die geplante Infrastruktur wird daher in allen Gemeinden einheitlich konzipiert. Jeder Spurensucherpfad hat einen Ausgangspunkt und mehrere Stationen entlang des Pfades, die sich als Entdeckerpunkte in das Gesamtkonzept einfügen. Es werden neue Infrastrukturangebote geschaffen und ein Angebot in der Region weiterentwickelt. Damit leistet das Projekt einen Beitrag, dass der Indikator des Handlungszieles erreicht wird. Bis 2021 sollen mind. 10 Angebote weiterentwickelt werden, mit dem Projekt sind es 9.

6a. Zusatzpunkte für mittelbaren Beitrag zu weiteren Entwicklungszielen	Zusatzpunkte
<b>1 Punkt:</b> mittelbarer Beitrag zu 1 weiteren Entwicklungsziel	0
<b>2 Punkte:</b> mittelbarer Beitrag zu 2 weiteren Entwicklungszielen	
<b>3 Punkte:</b> mittelbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Entwicklungszielen	
Begründung für Punktevergabe:	

6b. Zusatzpunkte für direkten Beitrag zu weiteren Handlungszielen	Zusatzpunkte
<b>1 Punkt:</b> direkter Beitrag zu 1 weiteren Handlungsziel	1
<b>2 Punkte:</b> direkter Beitrag zu 2 weiteren Handlungszielen	
<b>3 Punkte:</b> direkter Beitrag zu mehr als 2 weiteren Handlungszielen	
Begründung für Punktevergabe:	
<p><b>Entwicklungsziel 2 „Freizeit-, Naherholungs- und Urlaubsregion Spessart“</b></p> <p>a) Profilierung des Spessarts als nachhaltig aufgestellte Freizeit-, Naherholungs- und Urlaubsregion</p> <p>Die verbindende Route spricht Mountainbiker an. Vor allem sind es aber Spaziergänger bzw. Wanderer, die die örtlichen Rundwege nutzen sollen. Es soll kürzere und längere Pfade geben, so dass für jeden etwas dabei ist. Besonders für Technikfreunde und Geschichtsinteressierte stellt die Strecke 46 ein Highlight dar. Dabei gilt es die Auseinandersetzung mit der Geschichte bzw. mit dem Kulturdenkmal zu fördern und auch der Region die Einzigartigkeit bewusst zu machen. Zielgruppe sind dementsprechend Touristen und Einheimische gleichermaßen. Die innovativen Maßnahmen im Rahmen des Projektes werden umgesetzt und erfüllen den Indikator des Handlungszieles. Mit diesem Projekt sind es 9, die zum Erreichen des Handlungszieles beitragen.</p>	

7. Bedeutung/Nutzen für das LAG-Gebiet	Mindestpunktzahl 1
<b>1 Punkt:</b> lokale Bedeutung/Nutzen <b>2 Punkte:</b> Bedeutung/Nutzen für Teile des LAG-Gebietes <b>3 Punkte:</b> Bedeutung/Nutzen für das gesamte LAG-Gebiet	2
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Das Projekt hat große Bedeutung für das LAG-Gebiet, da drei an der Trassenführung der Strecke 46 liegende Kommunen am Projekt beteiligt sind. Dies führt zu einem hohem Identifikationsgrad für alle teilnehmenden Gemeinden mit der LAG. Außerdem greift das Projekt eine Thematik auf, die schon in mehreren Projekten wie z.B. „Lebensader Main“ im Raum Marktheidenfeld eine Rolle spielt, nämlich das Oberthema „Wandel der Kulturlandschaft“. Durch die Arbeiten an der Strecke 46 hat der Mensch maßgeblich in die Landschaft eingegriffen. Dieses Oberthema kann auch bei weiteren Projekten im LAG-Gebiet wie z.B. zu den Themen „Wald“ oder „Bahn“ eine thematische Klammer bilden. Der Spessart ist eine klassische Wander- und Mountainbikedestination im bewaldeten Mittelgebirge. Der Wander- und Radtourismus, auch durch den Boom der E-Bikes, erlebt zurzeit eine Renaissance. Wenn der Spessart weiterhin attraktiv sein will, dann muss die Infrastruktur modernisiert und ausgebaut werden. Dies aber nicht in dem Maße wie in den 60ern und 70ern Jahren, in denen man von einer „Vollmöblierung“ des Spessarts sprechen konnte, sondern mit Augenmaß und vor allem nachhaltig und innovativ, so dass die Wander- und Radinfrastruktur auch gepflegt und instandgehalten werden kann. Durch die Entwicklung der Mountainbikeroute, den Spurensucherpfade und der neuen Medien im Rahmen dieses Projektes wird die Attraktivität der Region erhöht.</p>	

8. Grad der Bürgerbeteiligung	Mindestpunktzahl 1
<b>1 Punkt:</b> nur bei Planung oder Umsetzung <b>2 Punkte:</b> bei Planung und Umsetzung oder Betrieb <b>3 Punkte:</b> bei Planung, Umsetzung und Betrieb	3
<p>Begründung für Punktevergabe:</p> <p>Das Projekt ist von der Arbeitsgemeinschaft Autobahngeschichte e.V. angestoßen worden und der Verein fungiert in diesem Kooperationsprojekt auch als Projektträger. Desweiteren ist der Naturpark Spessart e.V. ein Projektpartner. Durch seine Arbeit und vor allem die der Naturparkführer, ist gewährleistet, dass die neue Mountainbike-Route und die Spurensucherpfade auch beworben und bespielt werden. So werden Führungen auf der Strecke 46 von Naturparkführern angeboten und im Jahresprogramm des Naturparks beworben. Darüber hinaus besteht z.B. für Schulklassen die Möglichkeit spezielle Führungen bei Naturparkführern zu buchen und so den Geschichtsunterricht lebendig werden zu lassen.</p>	

<b>9. Vernetzung (zwischen Partnern/Sektoren/Projekten) und Kooperation</b>	Mindestpunktzahl 1
<b>1 Punkt:</b> lokale Vernetzung bzw. Kooperation <b>2 Punkte:</b> regionale (LAG-Gebiet) Vernetzung bzw. Kooperation <b>3 Punkte:</b> überregionale (über LAG-Gebiet hinaus) Vernetzung bzw. Kooperation	3
Begründung für Punktevergabe: Das Projekt schafft eine überregionale Vernetzung in der Organisation und Projektentwicklung, da in der Arbeitsgruppe des Projektes sowohl 6 Gemeinden aus 2 Landkreisen, 3 LAGn sowie die Bayerischen Staatsforsten AÖR, der Naturpark Spessart e.V. und die Arbeitsgemeinschaft Autobahngeschichte e.V. zusammenarbeiten.	

<b>10. Beitrag zu erfolgreicher Startphase der neuen LAG Spessart (regionale Kriterien)</b>	1 Punkt je Aspekt, Mindestpunktzahl 1
<input type="checkbox"/> Modellcharakter: Projekt ist regional übertragbar <input checked="" type="checkbox"/> Regionale Identität: Projekt leistet relevanten Beitrag zur Identitätsstiftung <input type="checkbox"/> Regionale Wertschöpfung: Projekt hat positive Auswirkungen auf mind. einen Bereich der Wertschöpfungskette <input checked="" type="checkbox"/> Öffentlichkeitsarbeit: Projekt wird auf mind. einem Weg öffentlichkeitswirksam präsentiert	2
Begründung für Punktevergabe: - Das Projekt leistet einen relevanten Beitrag zur Identitätsstiftung entlang der Strecke 46. - Das Projekt wird auf vielen unterschiedlichen Kanälen beworben und präsentiert z.B. auf einer Homepage über die Strecke 46.	

Ergebnis	gesamt
Erreichbare <b>Maximalpunktzahl</b> eines Projekts: Inklusive regionale und Zusatzpunkte	24 Punkte aus Pflichtkriterien plus max. 4 Punkte aus regionalen Kriterien Gesamt 28 plus 6 Zusatzpunkte
Erforderliche <b>Mindestpunktzahl</b> für die Auswahl eines Projekts	15 Punkte
<b>Erreichte Punktzahl</b>	22
Datum und Unterschrift Geschäftsstelle	
Datum und Unterschrift Protokollführer	