

Projektauswahlkriterien
der Lokalen Aktionsgruppe Spessart e.V.

Projekttitle:	Erweiterung und Verdichtung von Wald erFahren
Projektnummer:	

Kriterien mit Punktebewertung

Prüfung der Querschnittsziele	
Jedes Kriterium mit 1 bis 3 Punkten	Erreichte Punktzahl
1. Innovativer Ansatz des Projekts	Mindest-punktzahl 1
1 Punkt: lokal innovativer Ansatz 2 Punkte: innovativer Ansatz nur für Teile des LAG-Gebietes 3 Punkte: überregional innovativer Ansatz (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus)	3 Punkte
Begründung für Punktevergabe: Dieses Projekt beinhaltet mehrere innovative Aspekte. Zum einen stellt die Technik der Ladesäulen eine innovative und zukunftsfähige Nutzung dar. Durch ein geeignetes Kabel, lassen sich nahezu alle auf dem Markt erhältlichen Akkus in kürzester Zeit aufladen. Bereits nach 30 Minuten ist das Rad wieder mit bis zu 90% Akkuleistung fahrbereit. Dadurch wird das Fahrerlebnis im gesamten Spessart gesteigert und der langwierige Ladevorgang an einer haushaltsüblichen Steckdose entfällt. Durch eine flächendeckende Ladeinfrastruktur im gesamten Spessart gewinnt die Region zusätzlich an Attraktivität. Zum anderen stellt die Kooperation zwischen so vielen Partnern und Sektoren einen innovativen Aspekt des Projektes dar. Die Zusammenarbeit aller Akteure aus den Bereichen Tourismus, Fahrrad-Dienstleistungen und Kommunen wurde in diesem Ausmaß bislang ebenfalls noch nie angestrebt und umgesetzt.	

2. Beitrag zum Umweltschutz	Mindest-punktzahl 1
1 Punkt: neutraler Beitrag 2 Punkte: indirekter positiver Beitrag 3 Punkte: direkter positiver Beitrag	1 Punkte
Begründung für Punktevergabe: Die Erweiterung und Verdichtung von Wald erFahren leistet einen neutralen Beitrag zum Umweltschutz. Es wird nachhaltig mit den Ressourcen umgegangen.	

3. Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels/ Anpassung an seine Auswirkungen	Mindest- punktzahl 1
1 Punkt: neutraler Beitrag 2 Punkte: indirekter positiver Beitrag 3 Punkte: direkter positiver Beitrag	3 Punkte
Begründung für Punktevergabe: E-Bikes/Pedelecs stellen einen zunehmend wichtiger werden Ersatz für wenig ressourcenschonende Pkws dar. Im Sinne eines nachhaltigen Klimaschutzes ist es notwendig, den Pkw-Verkehr deutlich zu reduzieren. Mit dem Aufbau der E-Bike-/Pedelec-Ladeinfrastruktur schaffen die beteiligten Projektpartner einen wesentlichen Anreiz für CO2-freie Fortbewegung im Spessart.	

4. Bezug zum Thema „Demographie“	Mindest- punktzahl 1
1 Punkt: neutraler Beitrag 2 Punkte: indirekter positiver Beitrag 3 Punkte: direkter positiver Beitrag	3 Punkte
Begründung für Punktevergabe: Ein wichtiger Baustein im Erhalt der Attraktivität der Kommunen stellt die Mobilität dar. Durch dieses Projekt kann die Radverkehrsinfrastruktur zukunftsfähig ausgebaut werden und trägt somit zur Attraktivitätssteigerung der gesamten Region bei. Außerdem wird durch dieses Projekt der Ausbau der E-Mobilität forciert, was es allen Generationen und Bevölkerungsgruppen ermöglicht, das Fahrrad als Fortbewegungsmittel zu nutzen.	

Prüfung des Beitrags zur Zielerreichung	
5. Beitrag zu Handlungsziel c) Sensibilisierung und Information der Öffentlichkeit in Bezug auf verstärkte Nutzung nachhaltiger Energiesysteme aus Entwicklungsziel 5 Belebte Orte im Spessart	Mindest- punktzahl 1
1 Punkt: geringer messbarer Beitrag 2 Punkte: mittlerer messbarer Beitrag 3 Punkte: hoher messbarer Beitrag	3 Punkte
Begründung für Punktevergabe: E-Mobilität ist ein wesentlicher Aspekt zur Nutzung regenerativer Energien einerseits und für eine zukunftsweisende Orts- und Verkehrsgestaltung andererseits. Das Kooperationsprojekt ergänzt das bereits vorhandene Angebot von Wald erfahrene auf sehr positive Weise. Das Projekt erfüllt den Indikator des Handlungszieles, in dem die bauliche Infrastruktur geschaffen wird.	

6a. Zusatzpunkte für mittelbaren Beitrag zu weiteren Entwicklungszügen	Zusatzpunkte
1 Punkt: mittelbarer Beitrag zu 1 weiteren Entwicklungsziel	3 Punkte
2 Punkte: mittelbarer Beitrag zu 2 weiteren Entwicklungszügen	
3 Punkte: mittelbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Entwicklungszügen	

Begründung für Punktevergabe:

Die Konkretisierung und Durchführung des Kooperationsprojekts stärkt

- die „Gemeinschaftsregion Spessart“ (Entwicklungsziel 1),
- die „Freizeit-, Naherholungs- und Urlaubsregion Spessart“ (Entwicklungsziel 2)
- sowie den „Wirtschafts- und Versorgungstandort Spessart“ (Entwicklungsziel 4) nachhaltig.

6b. Zusatzpunkte für direkten Beitrag zu weiteren Handlungszielen	Zusatzpunkte
1 Punkt: direkter Beitrag zu 1 weiteren Handlungsziel	3 Punkte
2 Punkte: direkter Beitrag zu 2 weiteren Handlungszielen	
3 Punkte: direkter Beitrag zu mehr als 2 weiteren Handlungszielen	

Begründung für Punktevergabe:

Das Projekt leistet einen direkten Beitrag zur Profilierung des Spessarts als verlässliche Gemeinschaftsregion für alle Generationen (Handlungsziel 1b), indem es - auch mit Blick auf den demographischen Wandel - weiterentwickelte Infrastrukturangebote aufgreift und damit den Indikator des Handlungsziels erfüllt.

Das Projekt stärkt die Profilierung des Spessarts als eine nachhaltig aufgestellte Freizeit-, Naherholungs- und Urlaubsregion (Handlungsziel 2a), da ein flächendeckendes Netz an Ladestationen noch ein Alleinstellungsmerkmal darstellt. Mit diesem Plus kann sich die Region von vielen anderen, vergleichbaren Tourismusdestinationen abheben. Der Indikator des Handlungsziels wird erfüllt.

Darüber hinaus leistet das Projekt einen direkten Beitrag zur Weiterentwicklung einer nachhaltigen Mobilität für die Region (Handlungsziel 2c), indem es E-Bikes und Pedelecs für Einheimische und Urlauber noch attraktiver macht und damit den Indikator des Handlungsziels erfüllt.

Zudem stärkt das Projekt die regionalen Dienstleistungsbetriebe (Handlungsziel 4a), indem es durch die geschickte Positionierung der Ladestationen an Standorten mit hoher Aufenthaltsqualität Gäste wie Einheimische gezielt zum Verweilen in Gaststätten oder Hotelbetrieben einlädt. Das Projekt erfüllt den Indikator des Handlungsziels

7. Bedeutung/Nutzen für das LAG-Gebiet	Mindest-punktzahl 1
1 Punkt: lokale Bedeutung/Nutzen	3 Punkte
2 Punkte: Bedeutung/Nutzen für Teile des LAG-Gebietes	
3 Punkte: Bedeutung/Nutzen für das gesamte LAG-Gebiet	

Begründung für Punktevergabe:

Das Projekt hat einen hohen Bedeutungsgrad für das komplette LAG-Gebiet und für die LAG Main4Eck, da der gesamte Spessart Gegenstand des Konzepts ist. Somit wird zunächst jede Kommune innerhalb dieser Gebietskulisse berücksichtigt. Dadurch würde die

gesamte Region südlich der Metropolregion Frankfurt RheinMain als Naherholungsziel profitieren

8. Grad der Bürgerbeteiligung	Mindest-punktzahl 1
1 Punkt: nur bei Planung oder Umsetzung	1 Punkt
2 Punkte: bei Planung und Umsetzung oder Betrieb	
3 Punkte: bei Planung, Umsetzung und Betrieb	

Begründung für Punktevergabe:

Während der Projektentwicklung waren eine Vielzahl von Bürgerinnen und Bürgern in das Projekt eingebunden. Durch Infoveranstaltungen und Abfragen, konnte sich die ortsansässige Bevölkerung aktiv in die Konzeption dieses Kooperationsprojektes einbringen. Auch während der Umsetzung des Betriebs wird auf die Einbindung Wert gelegt. So arbeiten Fahrradwerkstätten, Verkaufsläden, Gastronomie- und Hotelleriebetriebe gemeinsam mit den Kommunen an einer nachhaltigen Nutzung des Projektes.

9. Vernetzung (zwischen Partnern/Sektoren/Projekten) und Kooperation	Mindest-punktzahl 1
1 Punkt: lokale Vernetzung bzw. Kooperation	3 Punkte
2 Punkte: regionale (LAG-Gebiet) Vernetzung bzw. Kooperation	
3 Punkte: überregionale (über LAG-Gebiet hinaus) Vernetzung bzw. Kooperation	

Begründung für Punktevergabe:

Als Kooperationsprojekt zwischen den Gebieten der LAGen Main4Eck und Spessart und den darin liegenden Kommunalen Allianzen, Kommunen und dem Tourismusverband Spessart-Mainland stellt dieses Projekt einen Vernetzungsgrad dar, der bislang einmalig in der Region ist. Nicht nur auf kommunaler Ebene, sondern auch in den Bereichen Hotellerie, Gastronomie und Dienstleistungsanbieter entwickelte sich durch dieses Projekt eine starke Zusammenarbeit. Nach der Umsetzung wird dieses Projekt dazu beitragen, diese neuen und bereits bestehenden Wertschöpfungsketten miteinander noch enger zu vernetzen. Darüber hinaus wird durch das Projekt eine nachhaltige und überregionale Öffentlichkeitsarbeit garantiert, die vorwiegend durch den Tourismusverband Spessart-Mainland betrieben wird.

10. Beitrag zu erfolgreicher Startphase der neuen LAG Spessart (regionale Kriterien)	1 Punkt je Aspekt, Mindest-punktzahl 1
<input type="checkbox"/> Modellcharakter: Projekt ist regional übertragbar <input checked="" type="checkbox"/> Regionale Identität: Projekt leistet relevanten Beitrag zur Identitätsstiftung <input checked="" type="checkbox"/> Regionale Wertschöpfung: Projekt hat positive Auswirkungen auf mind. einen Bereich der Wertschöpfungskette <input checked="" type="checkbox"/> Öffentlichkeitsarbeit: Projekt wird auf mind. einem Weg öffentlichkeitswirksam präsentiert	3 Punkte

Begründung für Punktevergabe:

- Wald ErFahren ist als Mitmachprojekt für die gesamte Region konzipiert.
- Das Projekt unterstützt Gastronomiebetriebe und Freizeiteinrichtungen im Spessart.
- Eine umfassende Öffentlichkeitsarbeit (z. B. Presse, Regionalfernsehen) ist vorgesehen.

Ergebnis	gesamt
Erreichbare Maximalpunktzahl eines Projekts: Inklusive regionale und Zusatzpunkte	24 Punkte aus Pflichtkriterien plus max. 4 Punkte aus regionalen Kriterien Gesamt 28 plus 6 Zusatzpunkte
Erforderliche Mindestpunktzahl für die Auswahl eines Projekts	15 Punkte
Erreichte Punktzahl	29 Punkte
Datum und Unterschrift Geschäftsstelle	
Datum und Unterschrift Protokollführer	