

Projekttitle – gesamtes Kooperationsprojekt Strecke 46 – Auf Spurensuche	
Anlage zum Projekt (ggf. Teilprojekt bzw. Teilantrag)	Antragsnummer LE4-

## Kooperationsvereinbarung zur Umsetzung eines Kooperationsprojektes gem. Art. 35 Abs. 1 Buchst. c der VO (EU) Nr. 1303/2013 und Art. 44 der VO (EU) Nr. 1305/2013

Es handelt sich um eine

- gebietsübergreifende Kooperation
- transnationale Kooperation

### 1. Beteiligte LAGs

#### Koordinierende LAG

*Hinweis: Falls keine bestimmt, Darstellung der geplanten Koordinierung auf Beiblatt erläutern.*

LAG-Name <b>LAG Spessart e.V.</b>	
Straße, PLZ, Ort <b>Frankfurter Str. 4, 97737 Gemünden</b>	
E-Mail <b>info@lag-spessart.de</b>	Ansprechpartner <b>Peter Niehoff</b>
Sprachkenntnisse (bei transnationalen Kooperationen)	

#### Partner-LAGs / ggf. vergleichbare regionale Partnerschaften

LAG-Name <b>LAG WeinWaldWasser e.V.</b>	
Straße, PLZ, Ort <b>Untere Hauptstraße 14, 97291 Thüngersheim</b>	
E-Mail <b>info@weinwaldwasser.de</b>	Ansprechpartner <b>Harald Fröhlich</b>
Sprachkenntnisse (bei transnationalen Kooperationen)	

LAG-Name <b>LAG Bad Kissingen e.V.</b>	
Straße, PLZ, Ort <b>Obere Marktstraße 6, 97688 Bad Kissingen</b>	
E-Mail <b>Anke.Barthel@kg.de</b>	Ansprechpartner <b>Anke Barthel</b>
Sprachkenntnisse (bei transnationalen Kooperationen)	

LAG-Name	
Straße, PLZ, Ort	
E-Mail	Ansprechpartner
Sprachkenntnisse (bei transnationalen Kooperationen)	

(ggf. weitere Partner-LAGs)

## 2. Kooperationsprojekt

### Kurzdarstellung und Ziele des gesamten Kooperationsprojektes

Heute ist die Strecke 46 Deutschlands längste historische Autobahnruine. Trasse und 47 Bauwerke sind noch erkennbar. Es sind noch Überreste der Baustelle vorhanden, die von historischen Bautechniken berichten und bei beendeten Autobahnabschnitten längst zurückgebaut sind. Die Strecke 46 ist daher ein einzigartiges Technik-Denkmal und steht – europaweit einmalig – unter Denkmalschutz. Um die Anziehungskraft dieses einmaligen Bauwerks für die Region zu nutzen, soll es touristisch in Wert gesetzt werden. Das Wissen über die Lebens- und Arbeitsbedingungen der damaligen Zeit soll bewahrt und auf informative und unterhaltsame Art weitergegeben werden.

Das Planungsgebiet umfasst die Stadt Gemünden am Main, die Gemeinden Gräfendorf, Gössenheim und Karsbach sowie den Markt Burgsinn im Landkreis Main-Spessart und den Markt Zeitlofs im Landkreis Bad Kissingen.

Fünf örtliche Lehrpfade und ein Infopunkt an der Burgruine Homburg sind zu konzipieren. Diese werden das bisher geschaffene Angebot aufwerten und durch eine zu entwickelnde Mountainbike-Route verbinden.

#### Art der Antragstellung

Hinweis: Auch beide Varianten sind in Kombination möglich.

- gemeinsamer Förderantrag / gemeinsame Förderanträge => weiter Ziff. 2.1
- separate Förderanträge für jedes Teilprojekt => weiter Ziff. 2.2

#### 2.1 Gemeinsamer Förderantrag

Hinweis: Bei mehreren gemeinsamen Förderanträgen im Rahmen des Gesamtprojekts (z. B. Konzept und Personal) sind folgende Angaben für jeden gemeinsamen Förderantrag nötig:

#### Beteiligte Projektpartner jeweils mit Zuordnung zu LAG

Gössenheim (LAG WeinWaldWasser)

Burgsinn (LAG Spessart)  
Gemünden (LAG Spessart)  
Gräfendorf (LAG Spessart)

Zeitlofs (LAG Bad Kissingen)

Karsbach

(ggf. weitere beteiligte Projektpartner)

#### Geplante Maßnahmen im Rahmen des Projekts

Hinweis: Stichpunkte aus / und Verweis auf Projektbeschreibung.

Mountainbike-Route

Spurensucherpfade

Begleitmedien

(ggf. weitere Maßnahmen)

### Kosten und finanzielle Beteiligung

voraussichtliche Kosten: 242.284,00 €	
finanzielle Beteiligung der Projektpartner:	
Burgsinn 28.554,19 € Gemünden 20.974,98 € Gössenheim 6.904,05 € Gräfendorf 16.223,60 € Karsbach 7.461,56 € Zeitlofs 19.645,62 €	
voraussichtliche LEADER-Förderung: 142.520,00 €	
prozentuale Aufteilung der LEADER-Förderung auf Kooperationsbudgets der LAGs:	
Name der betroffenen LAG	Anteil in %
LAG Spessart	60 %
LAG WeinWaldWasser	20 %
LAG Bad Kissingen	20 %

### 2.2 Förderanträge für jedes Teilprojekt

#### Geplante Teilprojekte im Rahmen des unter Ziff. 2 genannten Gesamtprojekts

Hinweis: Jeweils Bezeichnung Teilprojekt, geplante Maßnahmen in Stichpunkten, Projektpartner bzw. Projektträger, LAG, voraussichtliche Kosten, voraussichtliche LEADER-Förderung.

Teilprojekt:
Teilprojekt:
Teilprojekt:
Teilprojekt:

(ggf. weitere Teilprojekte)

### 3. Erklärung zur geplanten Umsetzung des Kooperationsprojekts

Die unterzeichneten Projektpartner erklären hiermit, dass sie das Kooperationsprojekt gem. Ziff. 2 umsetzen

Hinweis: Beitrag zu Gesamtprojekt gem. Ziff. 2.1 bzw. jeweiliges Teilprojekt gem. Ziff. 2.2.

Projektpartner  
Burgsinn

Datum	Unterschrift
-------	--------------

Projektpartner <b>Gemünden</b>	
Datum	Unterschrift

Projektpartner <b>Gössenheim</b>	
Datum	Unterschrift

Projektpartner <b>Gräfendorf</b>	
Datum	Unterschrift

Projektpartner <b>Karsbach</b>	
Datum	Unterschrift

Projektpartner <b>Zeitlofs</b>	
Datum	Unterschrift

(ggf. Unterschrift weitere Projektpartner)

#### **4. Unterschrift der kooperierenden LAGs / ggf. vergleichbaren regionalen Partnerschaften**

LAG-Name <b>LAG Spessart</b>	
Datum	Unterschrift LAG-Vorsitzende/r

LAG-Name <b>LAG WeinWaldWasser</b>	
Datum	Unterschrift LAG-Vorsitzende/r

LAG-Name <b>LAG Bad Kissingen</b>	
Datum	Unterschrift LAG-Vorsitzende/r

LAG-Name	
Datum	Unterschrift LAG-Vorsitzende/r

(ggf. Unterschrift weitere LAGs)